

# Kalkulace jednotlivých modulových výcviků



prováděných v letecké škole BEMOAIR v r.2024

Kalkulace paliva letiště	FS/PAP AVGAS100	26,30 Kč	FS/PAP BA98-0	10,75 Kč
Benešov	LKBE		AKI93	16,00 Kč
Brno	LKTB	34,90 Kč		

Kalkulace modulových výcviků jsou platné od **1.5.2024**.  
 Palivové příplatky a přistávací poplatky v tomto ceníku pro období **05/2024 na LKBE**.  
**Výcvik IFR je jen na LKTB**

Výcvik letového instruktora - FI(A)			FI(A)	FS/PAP	C-152	Z-142A
			700 Kč	448 Kč	3 000 Kč	10 185 Kč
Kurzovné + teorie	125	20 000 Kč	pouze u ATO 002 - má-li pilot teorii CPL			
počet hodin dvoji	23	69 000 Kč	létání na C-152 (již snížená cena za nálet >10h)			
počet hodin sólo	5	15 000 Kč	létání na C-152			
instruktor na palubě	26	18 200 Kč	pouze na C-152, u Z142 ACR již započten			
typ Akro Z-142	2	20 370 Kč	Akrobatická sazba včetně FI a paliv.příplatků			
palivové příplatky	23	cca 10 304 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	86	cca 9 460 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>30</b>	<b>bez DPH 142 570 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>30</b>	<b>bez DPH 162 334 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro akrobacii - ACR - Aerobatics pouze na LKBE			hod.FI	FS/PAP	Z-142A
			1 100 Kč	1 040 Kč	8 500 Kč
Kurzovné + teorie	10	3 000 Kč	obsahuje pozemní přípravu a konzultace		
počet hodin dvoji	5	42 500 Kč	vše v akrobatické sazbě		
instruktor na palubě	5	5 500 Kč	instruktor pro ACR		
palivové příplatky	5	cca 5 200 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva		
přistávací poplatky	11	cca 1 210 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE		
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>5</b>	<b>bez DPH 51 000 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO		
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>5</b>	<b>bez DPH 57 410 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou		

Obchodní pilot letounů - CPL(A) (v.1)			hod.FI	FS/PAP	C-152	L-40
			700 Kč	416 Kč	3 000 Kč	3 900 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	20	5 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin na C152	15	45 000 Kč	<b>pilot musí mít zapsanou kvalifikaci NIGHT a létat typ L40</b>			
počet hodin FNPT II.	5	13 000 Kč	včetně letového instruktora FNPT II.			
instruktor na palubě	20	14 000 Kč	pouze na letounu C152+L40			
typ L40 ve výcviku	5	19 500 Kč	letoun splňující podmínky Part-FCL			
palivové příplatky	25	cca 10 400 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	45	cca 4 950 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>20</b>	<b>bez DPH 96 500 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>20</b>	<b>bez DPH 111 850 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Obchodní pilot letounů - CPL(A) (v.2)			hod.FI	FS/PAP	C-152	C177RG
			700 Kč	416 Kč	3 000 Kč	5 800 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	15	3 750 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin na C152	10	30 000 Kč	<b>pilot musí mít zapsanou kvalifikaci IR(A) a typ C177RG</b>			
FI(A) / C152/C177RG	15	10 500 Kč	pouze na letounu C152			
Typ C177RG	5	29 000 Kč	letoun splňující podmínky Part-FCL			
palivové příplatky	15	cca 6 240 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	40	cca 4 400 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>15</b>	<b>bez DPH 73 250 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>15</b>	<b>bez DPH 83 890 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

<b>Pokročilý výcvik UPRT (A)</b>			hod.FI	FS/PAP	<b>C-152 +</b>	<b>Z142 A</b>
			1 100 Kč	480 Kč	3 300 Kč	9 539 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	2	1 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - 5h teorie zvlášť			
počet hodin na C152	2	6 600 Kč	základní prvky UPSET na C150/C152/Grob G115			
FI(A) ve výcviku	3	3 300 Kč	instruktor na palubě - C152 a Z142 ACR			
počet hodin na Z142 A	1	9 539 Kč	plně akrobatický letoun pro vyšší pilotáž - vč.FS/PAP			
palivové příplatky	3 cca	960 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva - jen C152			
přístávací poplatky	6 cca	660 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKBE			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>3 bez DPH</b>	<b>20 439 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>3 bez DPH</b>	<b>22 059 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

<b>Základní modul výcviku IFR - IR(A)/Z pouze na LKTB, FNPT v Praze, Kunovicích</b>			hod.FI	FS/PAP	<b>C-172</b>	<b>FNPT</b>
			900 Kč	1 117 Kč	4 400 Kč	2 600 Kč
Kurzovné + teorie	5	2 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	5	22 000 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
počet hodin FNPT	5	13 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	5	4 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	5 cca	4 400 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	5 cca	5 584 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	6 cca	3 600 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>10 bez DPH</b>	<b>41 500 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>10 bez DPH</b>	<b>55 084 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

<b>Modulový výcvik IFR na SEP - IR(A)/S pouze na LKTB, FNPT v Praze, Kunovicích</b>			hod.FI	FS/PAP	<b>C-172</b>	<b>FNPT</b>
			1 000 Kč	1 117 Kč	4 400 Kč	2 600 Kč
Kurzovné + teorie	20	4 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	15	66 000 Kč	<b>pilot musí mít CPL nebo odlétaný zákl. kurz IR/Z</b>			
počet hodin FNPT	25	65 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	15	15 000 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	14 cca	12 320 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	15 cca	16 752 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	15 cca	9 000 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>40 bez DPH</b>	<b>150 000 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>40 bez DPH</b>	<b>188 072 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

<b>Modulový výcvik IFR na MEP - IR(A)/M pouze na LKTB, FNPT v Praze, Kunovicích</b>			hod.FI	FS/PAP	<b>L-200A</b>	<b>FNPT</b>
			1 000 Kč	3 141 Kč	8 800 Kč	2 600 Kč
Kurzovné + teorie	20	4 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	15	132 000 Kč	<b>pilot musí mít CPL nebo odlétaný zákl. kurz IR/Z</b>			
počet hodin FNPT	30	78 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	15	15 000 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	14 cca	12 320 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	15 cca	47 115 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	20 cca	12 000 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>45 bez DPH</b>	<b>229 000 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>45 bez DPH</b>	<b>300 435 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

<b>Rozdílový výcvik IFR ze SEP na MEP - IR(A)/M pouze na LKTB</b>			hod.FI	FS/PAP	<b>L-200A</b>	
			1 000 Kč	3 141 Kč	8 800 Kč	
Kurzovné + teorie	10	3 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	5	44 000 Kč	<b>pilot musí mít CPL nebo odlétaný zákl. kurz IR/Z</b>			
instruktor na palubě	5	5 000 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	5 cca	4 400 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	5 cca	15 705 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	6 cca	3 600 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>5 bez DPH</b>	<b>52 000 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>5 bez DPH</b>	<b>75 705 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

<b>Výcvik pilota vlekaře pro kluzáky - TOW/S pouze na LKBE</b>				hod.FI	FS/PAP	<b>M-5 +</b>	<b>sailplane</b>
				700 Kč	1 368 Kč	5 180 Kč	1 000 Kč
Kurzovné + teorie	4		1 500 Kč	základní teorie pro vlečení kluzáků			
vleky pro dvojí v kluz.	0,5		2 590 Kč	seznamovací lety vlekaře v kluzáku ve vleku			
dvojí v letounu	0,75		3 885 Kč	vleky s instruktorem ve vlečném letounu			
sólo letoun vleky	1		5 180 Kč	vlečení kluzáku ve výcviku v sóle			
sólo kluzák pro vleky	1		1 000 Kč	lety kluzáku při samostatných vlecích			
instruktor v L23 i M5	2,25		1 575 Kč	součet hodin za instruktora MOT a GLD			
palivové příplatky	1,75	cca	2 393 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	10	cca	1 800 Kč	přístávací poplatky kluzáku i vlečné			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>2,25</b>	bez DPH	<b>15 730 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>2,25</b>	bez DPH	<b>19 923 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

<b>Výcvik pro vlečení transparentů - TOW/B pouze na LKBE</b>				hod.FI	FS/PAP	<b>M-5 +</b>	<b>banner</b>
				700 Kč	1 184 Kč	5 180 Kč	0 Kč
Kurzovné + teorie	4		1 500 Kč	základní teorie pro vlečení transparentů			
počet hodin dvojí	1		5 180 Kč	výcvik ve dvojím k náběru transparentu s FI(A)			
počet hodin sólo	0,5		2 590 Kč	vlečení transparentu ve výcviku v sóle			
příprava transparentu mechanikem	x		600 Kč	pomocné práce k zachycení transparentu - cena za hod			
instruktor ve dvojím	1		700 Kč	instruktor na palubě při výcviku			
palivové příplatky	1,75	cca	2 071 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	10	cca	1 100 Kč	přístávací poplatky kluzáku i vlečné			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>1,5</b>	bez DPH	<b>10 570 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>1,5</b>	bez DPH	<b>13 741 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

<b>Soukromý pilot letounů - PPL(A) (v.1)</b>				hod.FI	FS/PAP	<b>Z-43/142</b>	<b>FNPT</b>
				0 Kč	720 Kč	4 770 Kč	2 600 Kč
Kurzovné + teorie	100		18 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 30 letových hodin			
počet hodin dvojí	30		143 100 Kč	jen na letounu Z43/Z142			
počet hodin sólo	10		47 700 Kč	jen na letounu Z43/Z142			
počet hodin FNPT	5		13 000 Kč	FI v ceně letové hodiny simulátoru			
palivové příplatky	40	cca	28 800 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	120	cca	13 200 Kč	přístávací poplatky na LKBE			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>45</b>	bez DPH	<b>221 800 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>45</b>	bez DPH	<b>263 800 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

<b>Soukromý pilot letounů - PPL(A) (v.2)</b>				hrs.FI	FS/PAP	<b>C152/C150</b>	<b>FNPT</b>
				0 CZK	416 CZK	3 000 Kč	2 600 CZK
Kurzovné + teorie	100		18 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 30 letových hodin			
počet hodin dvojí	30		90 000 Kč	jen na letounu Z43/Z142			
počet hodin sólo	10		30 000 Kč	jen na letounu Z43/Z142			
počet hodin FNPT	5		13 000 Kč	FI v ceně letové hodiny simulátoru			
palivové příplatky	40	cca	16 640 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	120	cca	13 200 Kč	přístávací poplatky na LKBE			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>45</b>	bez DPH	<b>151 000 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>45</b>	bez DPH	<b>180 840 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

<b>Výcvik instruktora třídní kvalifikace CRI(A)/SE</b>				hod.FI	FS/PAP	<b>Z-43/142</b>	<b>FNPT</b>
				700 Kč	720 Kč	4 770 Kč	N/A
Kurzovné + teorie	6		2 500 Kč	Pouze kurzovné a pozemní přípravy, teorie zvlášť			
počet hodin dvojí	3		14 310 Kč	jen na letounu Zlín Z42 nebo Z142			
počet hodin FNPT	N/A		0 Kč	nelze uplatnit FNPT II pro tento typ výcviku			
palivové příplatky	3	cca	2 160 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	120	cca	13 200 Kč	přístávací poplatky na LKBE			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>45</b>	bez DPH	<b>16 810 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>45</b>	bez DPH	<b>32 170 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro létání v noci - NIGHT (v.1) Benešov			letišťe	FI(A)	FS/PAP	C152/C150	popl.NP
				900 Kč	448 Kč	3 300 Kč	750 Kč
Kurzovné + teorie	3	1 000 Kč		základní teorie + pozemní přípravy, přezkoušení			
počet hodin dvoji	5	16 500 Kč		včetně traťových nočních letů			
počet hodin sólo	0,5	1 650 Kč					
popl. za noční provoz	5	4 200 Kč		pouze na letišti Benešov, jinak dle skutečných popl.			
instruktor na palubě	5	4 500 Kč					
palivové příplatky	5,5 cca	2 464 Kč		orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	26 cca	5 000 Kč		přístávací poplatky - pouze na LKBE orientačně			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>5,5 bez DPH</b>	<b>27 850 Kč</b>		základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>5,5 bez DPH</b>	<b>35 314 Kč</b>		mohou být účtovány další poplatky dle místa letu			

Výcvik pro létání v noci - NIGHT (v.2) letišťe Brno			FI(A)	FS/PAP	C-172	popl.NP	
			900 Kč	1 117 Kč	3 990 Kč	1 000 Kč	
Kurzovné + teorie	3	1 000 Kč		základní teorie + pozemní přípravy, přezkoušení			
počet hodin dvoji	5	19 950 Kč		včetně traťových nočních letů			
počet hodin sólo	0,5	1 995 Kč					
popl. za noční provoz	5	5 000 Kč		může se lišit podle letišť, kde se výcvik létá			
instruktor na palubě	5	4 500 Kč					
palivové příplatky	5,5 cca	6 142 Kč		orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	26 cca	15 600 Kč		přístávací poplatky - jen na LKTB orientačně			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>5,5 bez DPH</b>	<b>32 445 Kč</b>		základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>5,5 bez DPH</b>	<b>54 187 Kč</b>		mohou být účtovány další poplatky dle místa letu			

Výcvik pro vícemotorové letouny - MEP(A)			hod.FI	FS/PAP	L-200A	Na LKTB vyšší poplatky a PAP	
			1 000 Kč	968 Kč	8 400 Kč		
Kurzovné + teorie	7	3 000 Kč		základní teorie + pozemní přípravy, přezkoušení			
počet hodin dvoji	6	50 400 Kč		minimální letová doba dle osnovy			
instruktor na palubě	6	6 000 Kč					
palivové příplatky	6 cca	5 805 Kč		orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	26 cca	5 200 Kč		přístávací poplatky MEP na LKBE / LKPM			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>6 bez DPH</b>	<b>59 400 Kč</b>		základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>6 bez DPH</b>	<b>70 405 Kč</b>		celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pilota lehkých letounů - LAPL(A)			hod.FI	FS/PAP	C152, C150 nebo G115		
			700 Kč	301,00 Kč	3 000 Kč	3 000 Kč	
Kurzovné + teorie	100	15 000 Kč		v ceně je i letový instruktor na 24 letových hodin			
počet hodin dvoji	24	72 000 Kč		cena již snížena na nálet >10h			
počet hodin sólo	6	18 000 Kč		cena již snížena na nálet >10h			
palivové příplatky	24 cca	7 224 Kč		orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	83 cca	9 130 Kč		přístávací poplatky na LKBE			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>6 bez DPH</b>	<b>105 000 Kč</b>		základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>30 bez DPH</b>	<b>121 354 Kč</b>		celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pilota ultralehkých letadel - ULL pouze na LKBE			hod.FI	FS/PAP	KP-2U		
			0 Kč	193,5	2 070 Kč		
Kurzovné + teorie	50	12 000 Kč		50 hodin teorie, 15h FI, poz. přípravy atd.			
počet hodin na KP2U	20	41 400 Kč		letový instruktor v ceně kurzovného			
palivové příplatky	20 cca	3 870 Kč		orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	100 cca	7 500 Kč		přístávací poplatky na LKBE			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>20 bez DPH</b>	<b>53 400 Kč</b>		základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>20 bez DPH</b>	<b>64 770 Kč</b>		bez přístávacích a přibližovacích poplatků a FS/PAP			

Rízené lety VFR pro piloty ULL pouze na LKBE			hod.FI	FS/PAP	KP-2U
			700 Kč	193,5	2 070 Kč
Kurzovné + teorie	4	2 000 Kč	Teorie pro řízené lety + Poz.Přípravy dle UL3		
počet hodin dvojí	4	8 280 Kč	pilot musí létat typ KP2U - být přeškolen		
instruktor na palubě	4	2 800 Kč			
palivové příplatky	4 cca	774 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva		
přístávací poplatky	6 cca	450 Kč	přístávací poplatky - jen na LKBE		
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>20 bez DPH</b>	<b>13 080 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO		
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>4 bez DPH</b>	<b>14 304 Kč</b>	bez přístávacích a přibližovacích poplatků a FS/PAP		

TEORETICKÉ KURZY A VÝUKA			Výuka, která není započtena v kalkulacích uvedených výcviků a je možné ji získat i samostatně.
Teorie pro CPL(A) modul/250	250h	25 000 Kč	distanční studium >4 studenti - délka 14 týdnů - 18 měsíců
Teorie pro IR(A) modul/150	150h	15 000 Kč	distanční studium >4 studenti - délka 8 týdnů - 12 měsíců
Teorie pro CRI(A) SE/ME	25h	7 000 Kč	presenční studium - individuální výuka - délka 1-2 týdny
Teorie pro kurzy UPRT	5h	3 000 Kč	individuální výuka na učebně - délka 1/2 dne
Teorie pro refresh kurz UPRTA/+	3h	1 800 Kč	jen opakovací kurz pro udržení UPRTA/FI - délka 1den
Seminář instruktorů FI(A)	12h	1 650 Kč	pro prodloužení kvalifikace FI(A) délka 2 dny
Angličtina pro doložku IFR	50h	10 000 Kč	doložka AJ pro výcvik IR - cca 1 týden bez zkoušky
Angličtina pro létání VFR/1	16h	3 200 Kč	úvodní kurz AJ VFR pro zkoušku ICAO délka 2 dny
Angličtina pro létání VFR/2	4h	800 Kč	opakovací kurz před obnovou pro zkoušku ICAO
Zkouška z angličtiny ICAO	1h	2 050 Kč	potřebná pro lety do zahraničí - jednorázově

**Ceny výcviku jsou kalkulovány na základní počet letových hodin předepsaný osnovou.**

Pokud není u druhu výcviku pozn. "pouze na LK..." je výcvik poskytován na obou letištích, v Benešově i v Brně

*K uvedeným cenám budou přefakturovány přístávací poplatky podle AIP ČR pro letiště na kterém budou prováděny výše uvedené druhy výcviků a přibližovací poplatky ŘLP.*

Všechny ceny uvedené v těchto kalkulacích vycházejí z platného ceníku LŠ BemoAir pro rok 2023 a z cen dodavatelů

**Množstevní sleva, je-li aplikovatelná jako "Time Building", tedy > 10hod je již v těchto kalkulacích započítána.**

Všechny výše uvedené ceny jsou bez DPH, účtovaného dle platného sazebníku MF ČR.

**Poznámka: K uvedeným cenám bude připočten palivový příplatek, stanovený dle aktuálního ceníku, který se stanovuje z vývoje cen leteckých paliv, zvláště pro LKBE a LKTB (v kalkulacích je již uveden)**

**Letecká škola BEMOAIR s.r.o. Nesvačily 0193, letiště Benešov, 257 51, Bystřice u Benešova  
telefony : 311 230 763, 604 842 624, 737 602 535, email : info@bemoair.cz, fto@bemoair.cz**

*On the sky...*



*...more than*



[www.bemoair.cz](http://www.bemoair.cz)  
[www.bemoair.com](http://www.bemoair.com)

*... since 1990*

příklady letadel flotily BEMOAIR



Cessna C172 pro výcviky SEP



L-200 Morava pro výcviky MEP



KP2U "SOVA" pro výcviky ULL